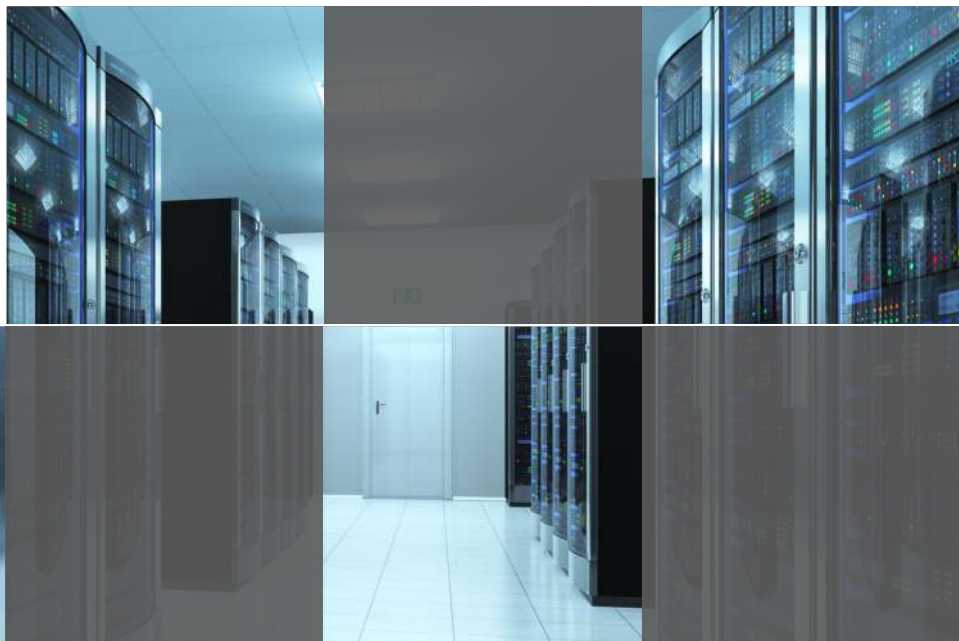
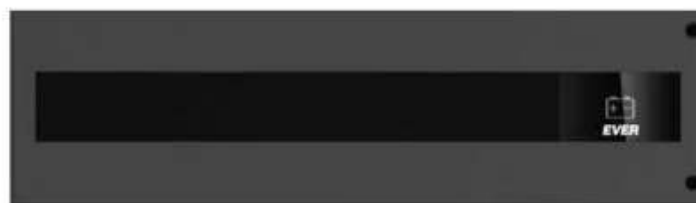


KARTA PRODUKTOWA**MODUŁ BATERYJNY DO
POWERLINE RT PLUS 6 kVA / 10 kVA**

Moduł bateryjny przeznaczony jest do zasilaczy serii **POWERLINE RT PLUS 6-10 kVA**. Zasilacze te mają możliwość podłączenia równocześnie do 6 modułów, co pozwala na znaczne wydłużenie czasu pracy zasilacza w trybie pracy bateryjnej. Moduły posiadają obudowę typu Rack/Tower. W zależności od posiadanej szafy RACK dostępne są zestawy szyn montażowych Rack Kit 600 - 1000 mm oraz 800 - 1200 mm.

OBSŁUGA SERWISOWA

- Serwis door-to-door
- 2-letnia gwarancja na akumulatory
- Realizacja naprawy w 5 dni roboczych



MODUŁ BATERYJNY DO POWERLINE RT PLUS 6 kVA / 10 kVA

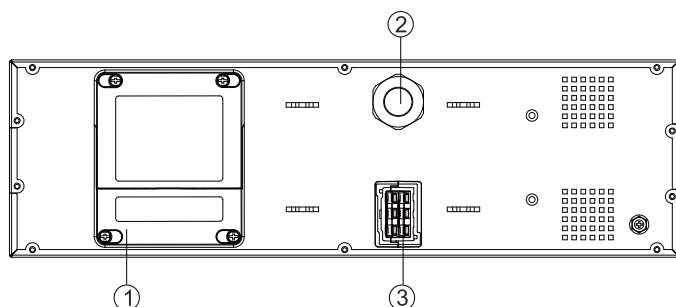


BUDOWA - PANEL CZOŁOWY MB



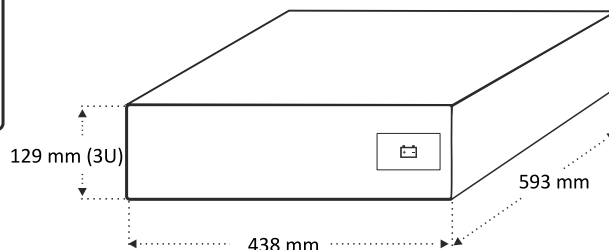
MODUŁ BATERYJNY POWERLINE RT PLUS 6000 / 10 000

BUDOWA - PANEL TYLNY MB



MODUŁ BATERYJNY POWERLINE RT PLUS 6000 / 10 000

WYMIARY



- 1) Komora zabezpieczeń DC modułu bateryjnego
- 2) Przewód modułu bateryjnego
- 3) Złącze do podłączenia kolejnego modułu bateryjnego

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETRY \ TYP	MODUŁ BATERYJNY DO POWERLINE RT PLUS 6K / 10K
Indeks	T/MBPWPLRT1112009/61
Przeznaczenie	Do zasilaczy POWERLINE RT PLUS 6K/10K
DANE OGÓLNE I ŚRODOWISKOWE	
Typ obudowy ¹⁾	Rack / Tower
Temperatury pracy ²⁾	0 ÷ +40 °C
Temperatury przechowywania	0 ÷ +40 °C
Wilgotność względna w czasie pracy	< 95% (bez kondensacji)
Wilgotność względna w czasie przechowywania	< 95% (bez kondensacji)
Wysokość n.p.m.	Do 1000 m
Środowisko pracy	Pomieszczenia biurowe / przemysłowe o niskim poziomie zanieczyszczeń
Temperatura powietrza chłodzącego	< 25°C
PARAMETRY ELEKTRYCZNE	
Znamionowe napięcie wyjściowe	240 V DC
Akumulatory	12 V / 9 Ah VRLA
Liczba akumulatorów	1x 20
Zabezpieczenia DC	100 A / 690 V DC
PARAMETRY MECHANICZNE	
Wymiary (wys. x szer. x gł.)	129 (3U) x 438 x 593 mm
Wymiary transportowe (wys. x szer. x gł.)	350 x 570 x 800 mm
Masa modułu bateryjnego z akumulatorami (netto)	68 kg
Masa transportowa (brutto)	73 kg
Pozycja transportu	Pozioma

Uwagi:

1) Zestaw Rack Kit dostępny opcjonalnie.

2) Stałe narażenie modułu bateryjnego na działanie temperatury otoczenia powyżej +25°C powoduje obniżenie żywotności baterii.

Zalecana temperatura pracy: 15 – 25 °C.