

PL

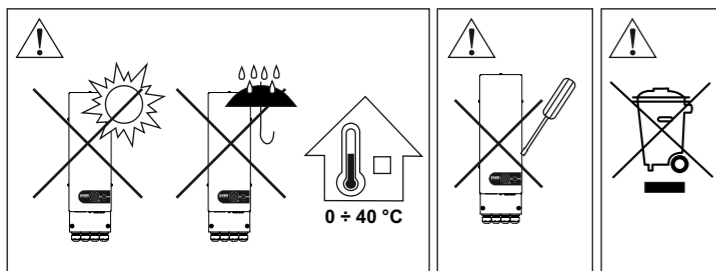
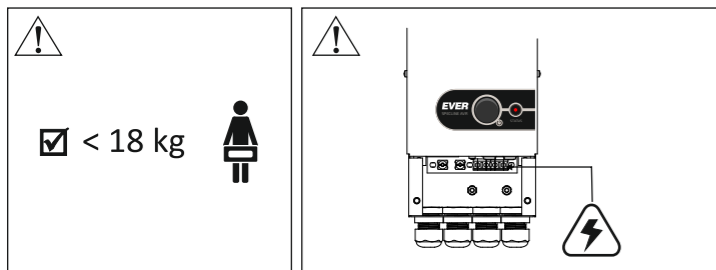
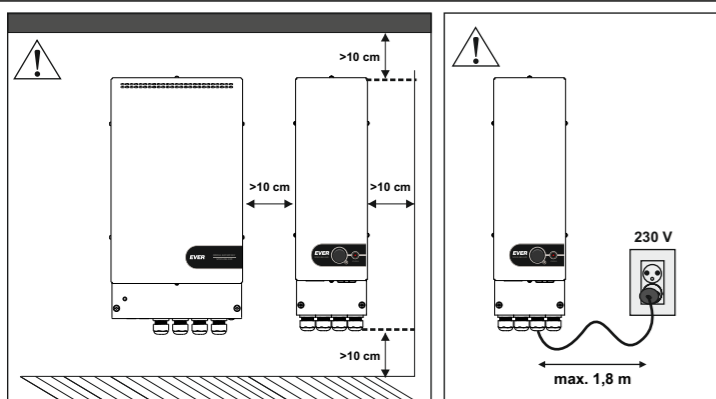
EVER
 POWER SYSTEMS

UPS EVER SPECLINE AVR 700

SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

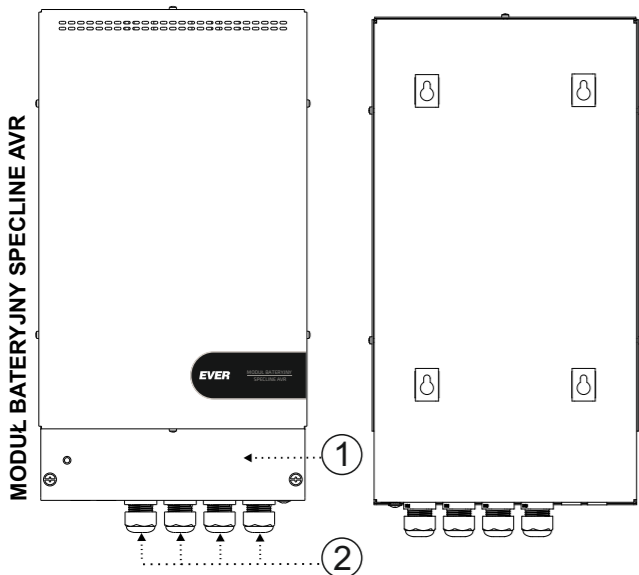
 Uwaga! Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy przeczytać pełną instrukcję zamieszczoną na www.ever.eu

2. UWAGI EKSPLOATACYJNE



Zasilacze SPECLINE AVR nie są przeznaczone do bezpośredniej pracy z urządzeniami medycznymi podtrzymującymi życie!

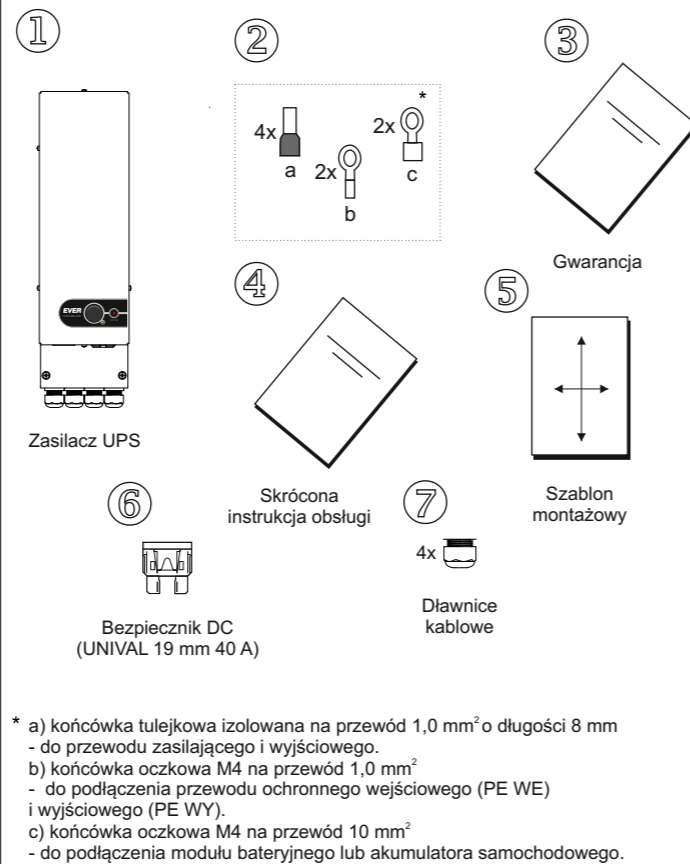
MODUŁ BATERYJNY SPECLINE AVR



- 1 – Komora przyłączy
- 2 – Dławnice kablowe
- 3 – Punkt uziemienia modułu baterijnego
- 4 – Uchwyty montażowe modułu baterijnego
- 5 – Gniazda bezpieczników DC

- 1 – Wylłącznik urządzenia
- 2 – Dioda sygnalizacyjna
- 3 – Komora przyłączy
- 4 – Dławnice kablowe
- 5 – Gniazdo bezpiecznika DC (bateria)
- 6 – Gniazdo bezpiecznika AC (sieć zasilająca)
- 7 – Uchwyty montażowe zasilacza
- 8 – Punkt uziemienia modułu baterijnego SPECLINE AVR

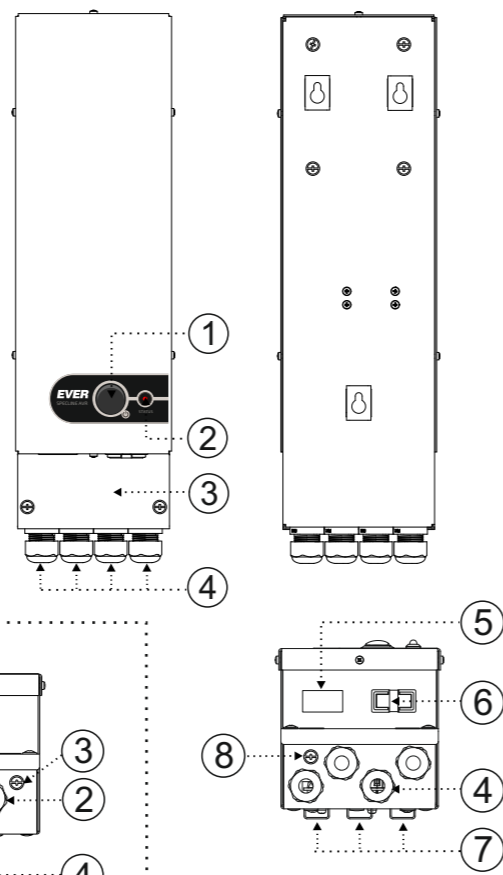
1. W OPAKOWANIU



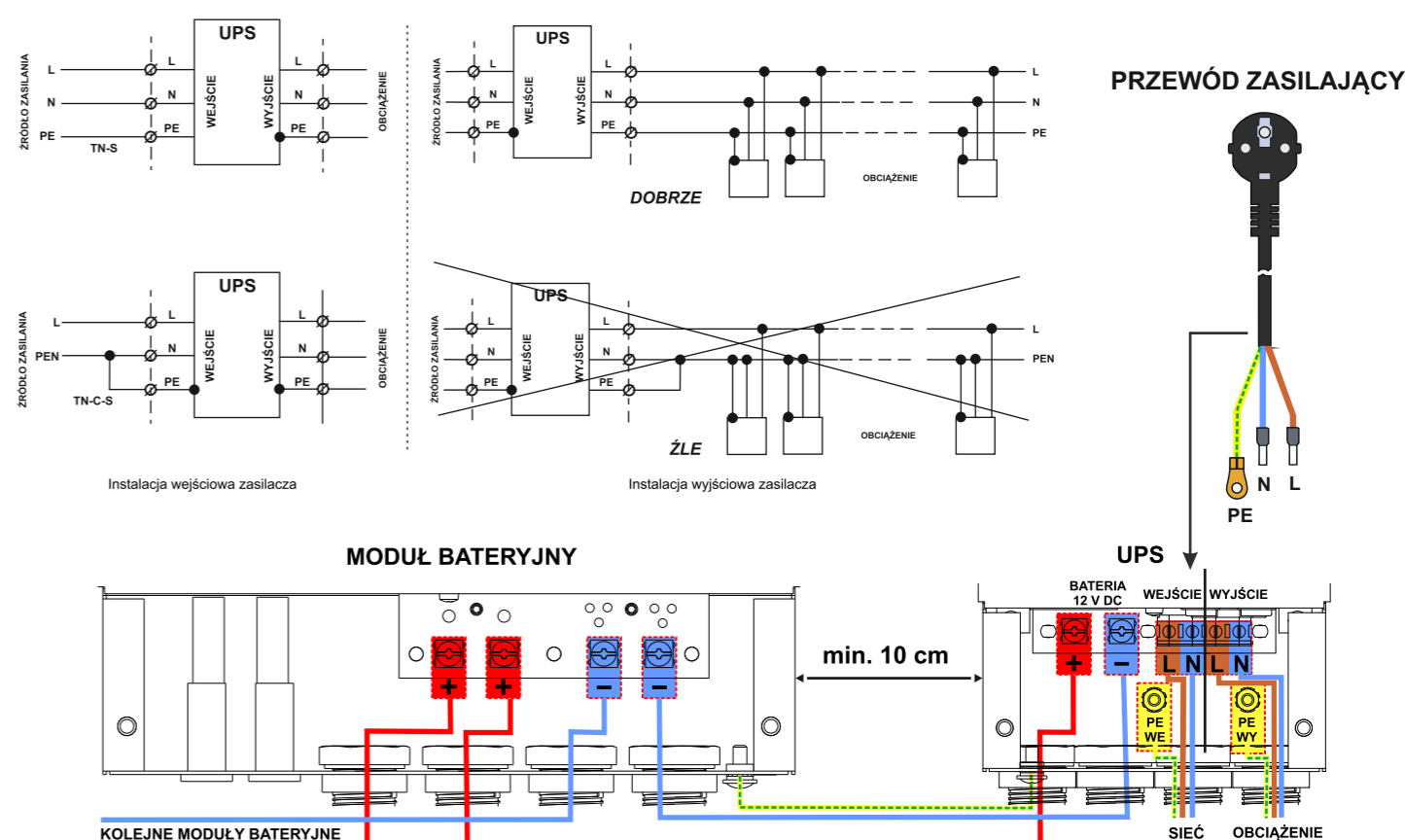
- * a) końcówka tulejkowa izolowana na przewód 1,0 mm² o długości 8 mm - do przewodu zasilającego i wyjściowego.
 b) końcówka oczkowa M4 na przewód 1,0 mm² - do podłączenia przewodu ochronnego wejściowego (PE WE) i wyjściowego (PE WY).
 c) końcówka oczkowa M4 na przewód 10 mm² - do podłączenia modułu baterijnego lub akumulatora samochodowego.

3. BUDOWA ZASILACZA I MODUŁU BATERYJNEGO

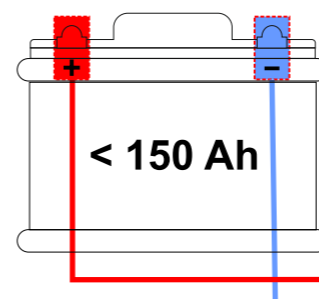
UPS SPECLINE AVR 700



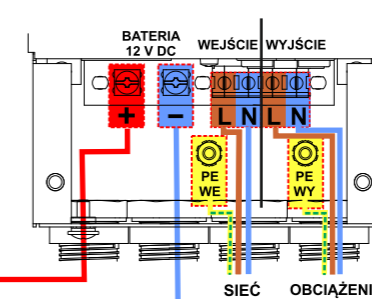
4. INSTALACJA ZASILACZA



AKUMULATOR SAMOCHODOWY



UPS



Zasilacze SPECLINE AVR 700 nie posiadają wbudowanych akumulatorów – w celu zapewnienia awaryjnego podtrzymania zasilania należy podłączyć zewnętrzny moduł bateryjny lub kwasowy akumulator samochodowy.

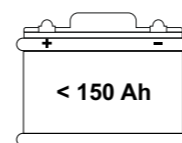


1. W celu podłączenia zasilacza do instalacji elektrycznej należy poszczególne końcówki przewodu zasilającego przykręcić do zacisków (L, N, PE) złącza WEJŚCIE. Przewód zasilający nie znajduje się na wyposażeniu.
2. Do prawidłowej pracy zasilacza i podłączonych do niego urządzeń należy zachować ciągłość przewodu N (neutralnego).
3. Podłączenie zabezpieczonego urządzenia do zasilacza polega na przykręceniu końcówek poszczególnych przewodów do zacisków (L, N, PE) złącza WYJŚCIE.
4. Przewody zasilające UPS oraz zasilanego urządzenia należy zabezpieczyć przed wyrwaniem poprzez przykręcenie dławnicy kablowej. Połączenia należy wykonać przewodami o przekroju 1 mm². Końcówki przewodów (L,N) powinny być zakończone tulejkami, natomiast końcówka przewodu PE końcówką oczkową M4 na przewód 1 mm².
5. Odległość między zasilaczem, a modułami baterijnymi lub akumulatorem powinna być jak najmniejsza. Dzięki temu możliwe jest zastosowanie krótszych kabli połączeniowych, co przyczynia się znacznie do zmniejszenia strat energetycznych w kablach.



PODŁĄCZENIE MODUŁÓW BATERYJNYCH

- Do zasilacza można podłączyć od 1 do 3 modułów bateryjnych 42 Ah. Połączenia należy wykonać przewodami o przekroju 10 mm²
- Zarówno moduł jak i zasilacz dostarczane są w komplecie z bezpiecznikami. Bezpieczniki DC podczas transportu i podłączania powinny być wyjęte z gniazd. Należy je zainstalować dopiero po wykonaniu wszystkich czynności podłączeniowych
- Pomiedzy modułem baterijnym, a zasilaczem wykonać połączenie przewodu uziemienia ochronnego koloru żółto-zielonego. Końcówki przewodu powinny być zakończone końcówką oczkową M4 na przewód 1 mm² (zestaw końcówek dołączony do modułu baterijnego).



PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

- Do zasilacza można podłączyć kwasowy akumulator samochodowy 12 V o pojemności maksymalnie 150 Ah.
- Połączenia należy wykonać przewodami o przekroju 10 mm²
- Błąd instalacyjny, polegający na podłączeniu wyższego napięcia bądź nieprawidłowo spolaryzowanego źródła zasilania, może spowodować konieczność przesłania zasilacza do serwisu.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na biegunowość połączeń (plus baterii z plusem zasilacza, minus baterii z minusem zasilacza), gdyż odwrotne podłączenie grozi uszkodzeniem zasilacza oraz utratą gwarancji.

5. INSTALACJA MODUŁU BATERYJNEGO I PIERWSZE URUCHOMIENIE UPS-a

UWAGA: Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że urządzenie jest wyłączone

W celu zawieszenia urządzenia wykorzystaj szablon montażowy umieszczony w opakowaniu urządzenia

Wykonać połączenie zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 4 umieszczonym na pierwszej stronie instrukcji

OBciążENIE

10-48 h*

*Akumulatory naładują się po ok. 10-48 h (w zależności od pojemności oraz stopnia naładowania akumulatora), co będzie odpowiednio sygnalizowane przez diodę LED

6. WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

OBciążENIE

230 V

a) b) c) d)

230V

OBciążENIE

7. SYGNALIZACJA AKUSTYCZNO-OPTYCZNA OKREŚLONYCH STANÓW PRACY UPS-A

Zdarzenie	Sygnalizacja akustyczna	Sygnalizacja optyczna
Tryb SIECIOWY (normalny)	Brak sygnalizacji akustycznej.	Załączona zielona dioda LED.
Tryb REZERWOWY (praca bateryjna)	Sygnal przerywany; częstotliwość sygnału dźwiękowego rośnie wraz ze stopniem rozładowania akumulatorów, aż ostatecznie przechodzi do sygnału ciągłego.	Załączona pomarańczowa dioda LED.
Ładowanie akumulatora (baterii)	Brak sygnalizacji dźwiękowej.	Pulsowanie zielonej diody LED o wypełnieniu (2250 ms ON / 250ms OFF).
Przeciążenie *	Ciągły sygnał dźwiękowy.	Załączona dioda, odpowiadająca aktualnemu trybowi pracy (sieciowy lub rezerwowy).
Zwarcie na wyjściu UPS	Szybki przerywany sygnał.	Załączona czerwona dioda LED.

*Czas sygnalizacji przeciążenia na pracy rezerwowej wynosi 30s. Następnie zasilacz przechodzi do pracy awaryjnej, sygnalizując to ciągłym sygnałem dźwiękowym oraz załączeniem czerwonej diody LED

8. KONTAKT



EVER Sp. z o.o.

ups@ever.eu

www.ever.eu